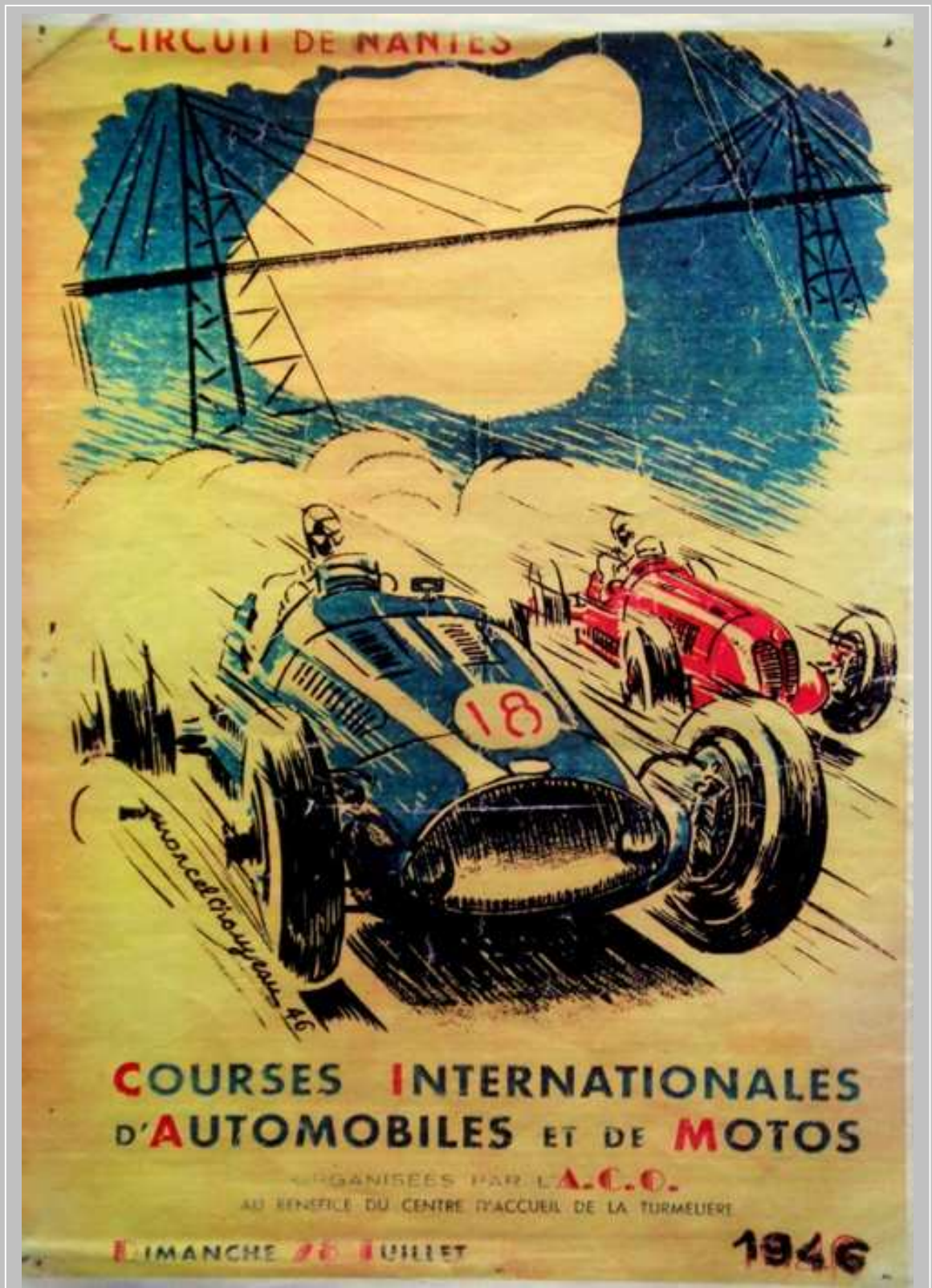


# LE GRAND PRIX DE NANTES 1946



**AMP MAG**

# NANTES RETRO

**ETUDE**  
**CONCEPTION & REALISATION**  
**PATRICK DURAND**  
**AMPHOTOSPORTS MAGAZINE**  
**CONTACT**  
[CARSARTPATRICK@ORANGE.FR](mailto:CARSARTPATRICK@ORANGE.FR)

## SOURCES

COLLECTION PATRICK DURAND  
COLLECTION JEAN CLAUDE GARCONNET  
WIKIPEDIA.ORG  
LES24HEURES.FR  
SILHOUET.COM  
FORMULA2.NET  
FREDERIQUE BARTEAU – ALFA VENDEE  
CENTRE JEAN BAPTISTE DAVIAIS  
BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE DE NANTES

## PHOTOGRAPHIES/ILLUSTRATIONS

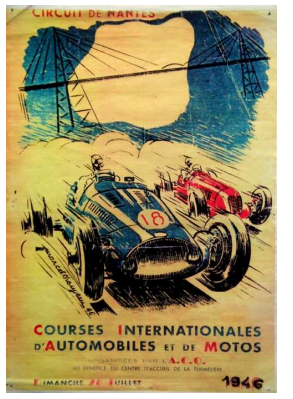
COLLECTION JEAN CLAUDE GARCONNET  
◦ *GEO HAM (PHOTO)*  
◦ *MARCEL CHOIYEAU (AFFICHE)*  
◦ *L'ACTION AUTOMOBILE 1946\**  
BIBLIOTHEQUE MUNICIPALE DE NANTES  
◦ *OUEST FRANCE (27 JUILLET 1946)\**  
◦ *RESISTANCE DE L'OUEST (27, 28 ET 29 JUILLET 1946)\**

\* LES REPORTAGES PHOTOS DE L'ÉPOQUE SONT TOUS SIGNÉS PARIS PHOTOS NANTES 1946



AUTO - MOTO PHOTOSPORT  
CARS ART . PATRICK.  
WWW.AMPHOTOSPORTS.COM

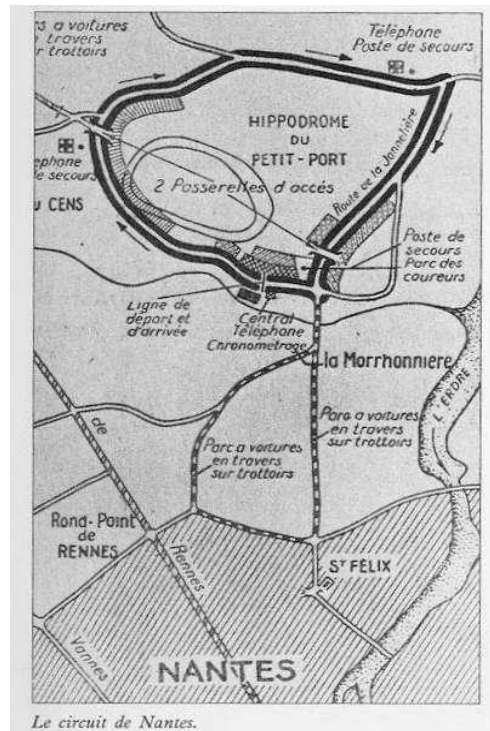
# NANTES RETRO



Géo Ham courtesy of Jean Claude Garçonnet

## 28 JUILLET 1946 PRIX DES 24 HEURES DU MANS ET COUPE DE L'A.C.O.

LE 3 SEPTEMBRE 1939 EUT LIEU À BELGRADE LE DERNIER GRAND PRIX DU CHAMPIONNAT D'EUROPE AU LENDEMAIN DE LA DÉCLARATION DE GUERRE DU SECOND CONFLIT MONDIAL. DURANT 6 LONGUES ANNÉES, LE BRUIT DES MOTEURS FÛT BIEN DIFFÉRENT DE CELUI QUI NOUS ANIME. LA PREMIÈRE ÉPREUVE DE L'APRÈS GUERRE EU LIEU À PARIS LE 9 SEPTEMBRE 1945, PRATIQUEMENT 6 ANS JOUR POUR JOUR AVEC LA DERNIÈRE PRÉCÉDANT LE CONFLIT, EST CE UN SYMBOLE ? 60 000 SPECTATEURS Y ASSISTÈRENT. LES COMPÉTITIONS SE MULTIPLIÈRENT EN 1946. IL Y EU D'ABORD NICE LE 22 AVRIL, PUIS MARSEILLE, LE FOREZ, PERPIGNAN, ALBI, DIJON, NANTES... LES CIRCUITS POUSSAIENT PARTOUT PLUS OU MOINS BIEN ORGANISÉS PROVOQUANT QUELQUES TRAGÉDIES TEL LE DÉCÈS DE ROBERT MAZAUD À NANTES LORS DU PRIX DES 24 HEURES DU MANS LE 28 JUILLET. CETTE COURSE ORGANISÉE PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST SE DÉROULA DANS LE QUARTIER DE LA MORRHONNIÈRE AU NORD DE NANTES, AUTOUR DE L'HIPPODROME DU PETIT-PORT. LE CIRCUIT N'ÉTAIT PAS VRAIMENT LA PANACÉE AVEC UNE CHAUSSÉE ÉTROITE ET BOMBÉE SELON LES DIRES DE L'ÉPOQUE. CECI NE REBUTAIENT LES CONCURRENTS ET DE NOMBREUSES CÉLÉBRITÉS ÉTAIENT PRÉSENTES. WIMILLE, DE CORTANZE, RAPH, LEVEGH, ROSIER, MAZAUD, POZZI, TRINTIGNANT ET AUTRE GORDINI FAISAIENT PARTI DES CONCURRENTS. (IL Y AVAIT 2 ÉPREUVES, GRAND PRIX ET COUPE ACO) JEAN PIERRE WIMILLE DOMINA LES ESSAIS AU VOLANT DE SON ALFA ROMÉO 308 ET OBTINT LA PÔLE. SEIZE CONCURRENTS PRIRENT LE DÉPART DE CE GRAND PRIX TRÈS VITE ENDEUILLÉ PAR LE DOUBLE ACCIDENT DU 3<sup>ÈME</sup> TOUR, C'EST D'ABORD MAZAUD QUI HEURTE UN PERRON ET SE RETOURNE, CHABOUD VOULANT ÉVITER LE CORPS DE MAZAUD SORT DE LA ROUTE. WIMILLE CASSERA SON CHÂSSIS AU 21<sup>ÈME</sup> TOUR ET LAISSERA LE CHAMP LIBRE À RAPH QUI FRANCHIRA LA LIGNE EN VAINQUEUR À 105,400 KM/H DE MOYENNE. NANTES N'ACCUEILLERA PLUS PAR LA SUITE CE GENRE DE MANIFESTATION. ....(AMP/DP).



Le circuit de Nantes.

« GRAND PRIX DE NANTES »

**PRIX DES 24 HEURES DU MANS**

28 JUILLET 1946 - NANTES: 185.357 KM (4.119 KM X 45 TOURS)

1 – (20) 'RAPH'	MASERATI 6CM	LES 45 TOURS EN 1H47'28"4
2 – (8) 'LEVEGH'	TALBOT-LAGO T150C	1H48'15"9
3 – (34) LOUIS ROSIER	TALBOT-LAGO 150SS	44 TOURS
4 – (6) GEORGES GRIGNARD	DELAHAYE 135S	43 TOURS
5 – (22) CHARLES POZZI	DELAHAYE 135S	43 TOURS
6 – (32) GASTON SERRAUD	DELAHAYE 135S	41 TOURS
7 – (12) HENRI TRILLAUD	DELAHAYE 135S	41 TOURS

POLE POSITION .....JEAN PIERRE WIMILLE (ALFA ROMEO 308) EN 2'18"6  
 RECORD DU TOUR .....JEAN PIERRE WIMILLE (ALFA ROMEO 308) EN 2'11"0

.....ABANDONS.....

– (14) MAURICE TRINTIGNANT	BUGATTI 35C/50	24 TOURS (BOUGIES)
– (2) JEAN-PIERRE WIMILLE	ALFA ROMEO 308	21 TOURS (CHÂSSIS)
– (36) LOUIS GÉRARD	MASERATI 8CM/8C-3000	17 TOURS (DISQUALIFIÉ)*
– (18) PAT GARLAND	DELAGE 3000	10 TOURS (MÉCANIQUE)
– (24) T.A.S.O. MATHIESON	MASERATI 6CM/6C-1500	10 TOURS (MOTEUR)
– (4) EUGÈNE CHABOUD	DELAHAYE 135S	3 TOURS (ACCIDENT)
– (38) ROBERT MAZAUD	MASERATI 4CL	3 TOURS (ACCIDENT)**
– (28) ROGER WORMSER	MASERATI 6CM/6C-1500	1 TOUR (MÉCANIQUE)
– (16) JEAN ACHARD	MASERATI 4CM/4C-1500	1 TOUR (MÉCANIQUE)

\*DISQUALIFICATION POUR CONDUITE DANGEREUSE.

\*\* DÉCÈS DE ROBERT MAZAUD SUITE À CET ACCIDENT.

**COUPE DE NANTES**

28 JUILLET 1946 - NANTES

2 MANCHES : 2x49.428 KM (4.119 KM X 12 TOURS)

FINALE : 94.738 KM (4.119 KM X 23 TOURS)

MANCHE 1		FINALE	
1 – CHARLES DE CORTANZE	DARLMAT-PEUGEOT	1 – AMÉDÉE GORDINI	SIMCA-GORDINI 11
2 – JOSE SCARON	SIMCA 508C	2 – EUGENE MARTIN	BMW 328
3 – MAURICE MESTIVIER	AMILCAR MCO	3 – CH. DE CORTANZE	DARLMAT-PEUGEOT
4 – RAYMOND DE SAUGE	FIAT	4 – MAURICE MESTIVIER	AMILCAR MCO
5 – HENRI LOUVEAU	BMW 328	5 – RAYMOND DE SAUGE	FIAT
6 – JEAN BRAULT	SIMCA 508C	6 – HENRI LOUVEAU	BMW 328
7 – HARRY HERKULEYNS	MG K3 MAGNETTE	7 – ANDRÉ CHARDONNET	DARLMAT-PEUGEOT
8 – ROBERT-AIME BOUCARD	SALMSON GS	8 – AUGUSTE VEUILLET	MG
ABANDONS.....	.....	9 – JOSÉ SCARON	SIMCA 508C
– PHILIPPE MAS	AMILCAR	10 – JEAN BRAULT	SIMCA 508C
– EUGÈNE MARTIN	BMW 328	11 – EDMOND MOUCHE	SIMCA 508C
		12 – ADRIAN ALIN	SIMCA 508C
		13 – HARRY HERKULEYNS	MG K3 MAGNETTE
		14 – RENÉ JEFF	AMILCAR
		ABANDON.....	.....
		– RENÉ BONNET	DB-CITROËN
		MEILLEUR TOUR.....	.....
		AMÉDÉE GORDINI (SIMCA-GORDINI 11) EN 2'22"3	
MANCHE 2			
1 – AMÉDÉE GORDINI	SIMCA-GORDINI 11		
2 – RENÉ BONNET	DB- CITROËN		
3 – EDMOND MOUCHE	SIMCA 508C		
4 – ADRIAN ALIN	SIMCA 508C		
5 – RENÉ JEFF	AMILCAR		
6 – ANDRÉ CHARDONNET	DARLMAT-PEUGEOT		
ABANDONS.....	.....		
– AUGUSTE VEUILLET	MG		

LE VAINQUEUR : « RAPH » DE SON VRAI NOM GEORGES RAPHAËL BÉTHENOD DE MONTBRESSIEUX NÉ EN 1910, DÉCÉDÉ EN 1994, UTILISERA ÉGALEMENT LE PSEUDO DE « DE LAS CASAS » EN COMPÉTITION. IL DÉBUTÂT EN CYCLECAR (1932) SUR AMILCAR, SALMSON ET RALLY. ON LE VERRA ENSUITE AU VOLANT DE DIVERSES MARQUES (ALFA ROMÉO, MASERATI, TALBOT, DELAHAYE (24 HEURES DU MANS 1937), TALBOT-LAGO ET GORDINI). DIMINUÉ PHYSIQUEMENT PAR DE GRAVES ACCIDENTS, IL CESSA DE COURIR EN 1950. IL FÛT ENSUITE L'HOMME À TOUT FAIRE ET LE CHAUFFEUR DE SON AMI MAURICE CHEVALIER.

# LE GRAND PRIX DE NANTES

De notre envoyé spécial Roger LABRIC

ROGER LABRIC, L'ENVOYÉ SPÉCIAL DE L'ÉPOQUE DE L'ACTION AUTOMOBILE CONSIDÉRA QU'IL ÉTAIT GRAND TEMPS QUE CE GENRE D'ÉPREUVE KERMESSE S'ACHÈVE CAR ELLES NUISAIENT AU SPORT AUTOMOBILE ET QU'IL FALLAIT REVENIR À DES GRANDS PRIX DIGNES DE CE NOM ORGANISÉS SUR DES CIRCUITS RAPIDES ET SPACIEUX. NANTES ÉTAIT UN SÉVÈRE AVERTISSEMENT LA MORT DE ROBERT MAZAUD ACCENTUANT ENCORE PLUS CET ÉTAT DE FAIT. CE GRAND PRIX SE DÉROULA SUR UN CIRCUIT DE FORTUNE, SUR UNE CHAUSSÉE DÉFORMÉE ET BOMBÉE. IL Y EU CINQ ACCIDENTS GRAVES, HORMIS LE DÉCÈS DE MAZAUD, UNE SPECTATRICE FÛT TUÉE PAR UNE ROUE PERDU PAR UN CONCURRENT, UN GENDARME GRIÈVEMENT BLESSÉ. LA MUNICIPALITÉ REÇU ORGANISATEURS ET CONCURRENTS QUELQUES JOURS PLUS TARD POUR DISCUTER DE L'AVENIR DE L'ÉPREUVE.....IL N'Y EN EU POINT.

## VICTOIRE de RAPH et GORDINI

Le Grand Prix automobile, organisé le dimanche 28 juillet sur un circuit de 4 kilomètres tracé à proximité de la ville, a été l'occasion d'une nouvelle victoire de Gordini sur Simca en petite cylindrée et de Raph sur Maserati dans les grosses voitures. En dépit des efforts de l'A. C. Ouest qui organisa l'épreuve sur le plan sportif, celle-ci, quoique mouvementée et marquée par un accident grave qui a coûté la vie au fin pilote qu'était Robert Mazaud, fut décevante n'amenant au poteau d'arrivée qu'un nombre restreint de voitures, et, comme ce sont pour la plupart les meilleurs conducteurs qui durent abandonner l'un après l'autre, la course n'offrit plus aucun intérêt. J.-P. Wimille qui, dès le départ, avait pris la tête, eût été le vainqueur certain sans la rupture de son châssis à mi-course.

Chaboud et Trintignant, autres favoris, furent victimes, le premier, du terrible accrochage qui fut fatal à Mazaud; le second, d'une panne mécanique, et ils disparurent tôt de la lutte, ainsi qu'un bon nombre d'autres pilotes dont Gérard, qui fut stoppé au drapeau noir par M. Charles Faroux, le directeur de la course.

Après Raph, qui menait une voiture italienne Maserati, Levegh, Floriz, Gri-gnard, Paszi, Séraud et Trillard se classèrent dans cet ordre, ayant fait chacun de leur mieux sur leurs Talbot et Delahaye, plus résistantes sans doute que le reste.

La course des petites cylindrées fut plus attrayante et nous valut une belle empoignade entre Gordini, très en forme sur sa rapide monoplace Simca, et le vaillant de Cortanze sur Peugeot-Dartmat, lequel hélas! sortant de la route au dernier tour, fut privé d'une belle seconde place et peut-être de mieux!

Martin fut donc second, de Cortanze troisième et Mestivier 4<sup>e</sup> sur sa fidèle Amilcar.

De Saugé, Louveau, Chardonnet, Veuillet, Scaron et Braull se sont partagés les autres places avec des fortunes bien différentes.

Nous nous réjouissons vivement que la saison des courses s'achève, car de telles épreuves-kermesses par trop répétées nuisent beaucoup au sport automobile.

Il est grand temps de revenir à des Grands Prix dignes de ce nom, organisés sur des circuits rapides et spacieux.

Nous frissons le coup dur depuis le début de l'année; Nantes est un premier et sévère avertissement que la fin tragique de Mazaud rend plus pénible encore.

★

## L'accident mortel de Mazaud

C'est pendant l'épreuve réservée aux grosses cylindrées que s'est produit le terrible accident qui a coûté la vie à Robert Mazaud, pilote calme, habile, affable et courtois qui conduisait avec finesse et intelligence.

C'est de justesse, et pour éviter le corps de Mazaud, projeté hors de sa voiture et re tombant en travers de l'étroite route, que Chaboud, qui le suivait, alla volontairement au fossé. Ce geste est tout à l'hon-

L'AFFICHE DE L'ÉPOQUE MENTIONNAIT ÉGALEMENT COURSES DE MOTOS, NOUS N'AVONS TROUVÉ AUCUNE TRACE DE CES COURSES PROBABLEMENT ANNULÉES DU FAIT D'UN CIRCUIT JUGÉ PLUS QUE DANGEREUX

## AU GRAND PRIX



## DE NANTES



- 1 Départ de l'épreuve réservée aux grosses cylindrées.
- 2 J.-P. Wimille sur Alfa, qui fut abattu, victime d'une panne mécanique à mi-course.
- 3 Robert Mazaud en départ, quelques instants avant le terrible accident qui devint sa fin.
- 4 Gordini, sur sa magnifique Simca, vainqueur de l'épreuve réservée aux petites cylindrées.
- 5 Charles Faroux, directeur de la course, à l'arrêt devant le corps de Cortanze sur Peugeot-Dartmat. (Photo: Photo France)

COLLECTION JEAN CLAUDE GARÇONNET

L'ACTION AUTOMOBILE

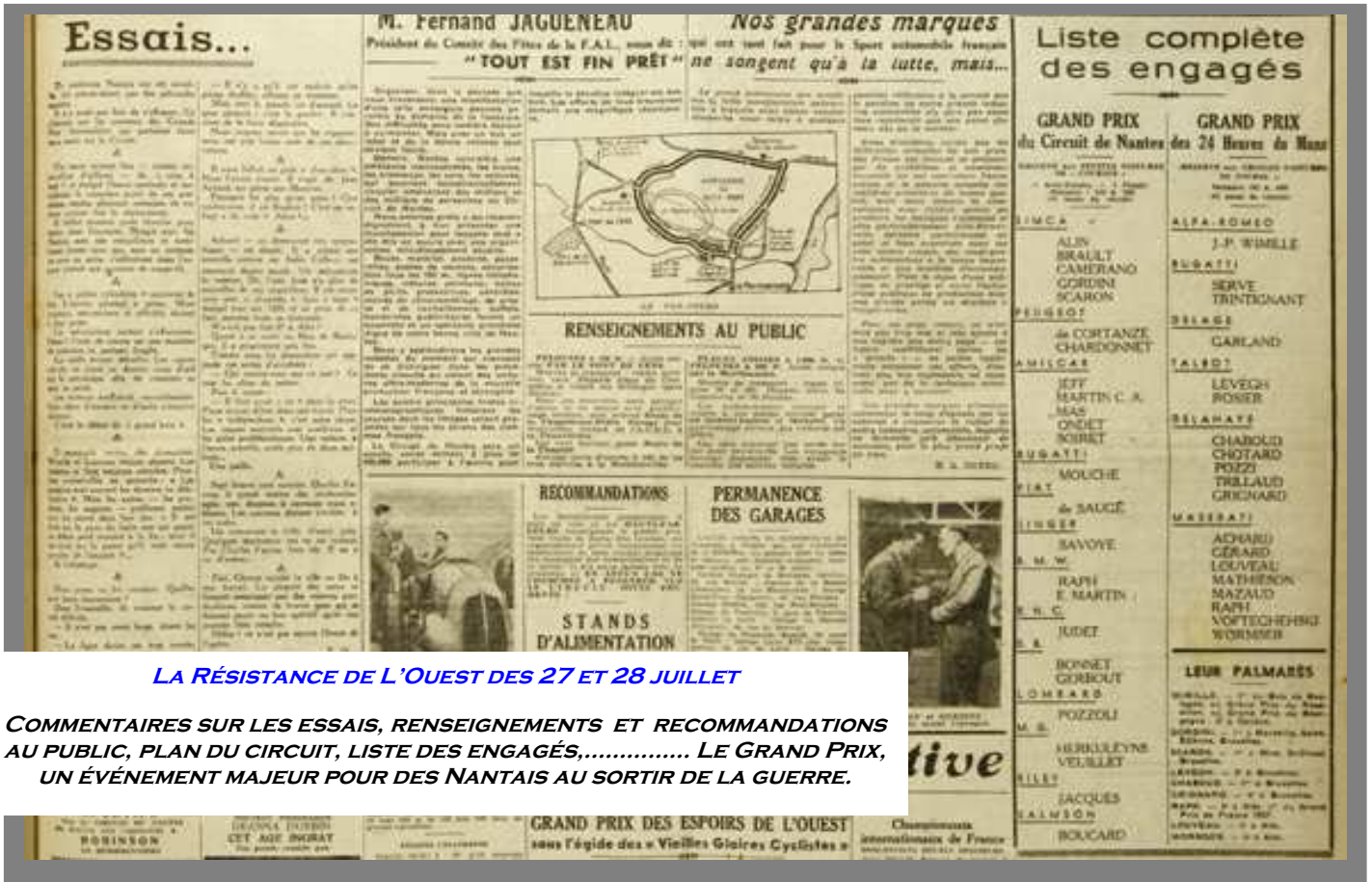


J.P. WIMILLE AVANT LE DÉPART

EXTRAIT DE L'ACTION AUTO

CES COURSES ONT ÉTÉ ORGANISÉES PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST AU PROFIT DU CENTRE D'ACCUEIL DE LA TURMELIÈRE. CRÉÉ EN 1945, CE CENTRE ACCUEILLERA L'ÉTÉ 1946 QUATRE CENTS ENFANTS DE NANTES. CES ENFANTS SERONT LES PREMIERS À SÉJOURNER EN COLONIE DE VACANCES À LA TURMELIÈRE QUI PRENDRA LE NOM DE CENTRE JEAN BAPTISTE DAVIAIS, HOMMAGE AU PRÉSIDENT DE LA FAL, ARRÊTÉ PAR LA GESTAPO, DÉPORTÉ ET MORT À DACHAU. DE NOS JOURS, CE CENTRE EXISTE TOUJOURS. .... [WWW.TURMELIERE.ORG](http://WWW.TURMELIERE.ORG)





**LA RÉSISTANCE DE L'OUEST DES 27 ET 28 JUILLET**

**COMMENTAIRES SUR LES ESSAIS, RENSEIGNEMENTS ET RECOMMANDATIONS AU PUBLIC, PLAN DU CIRCUIT, LISTE DES ENGAGÉS,..... LE GRAND PRIX, UN ÉVÉNEMENT MAJEUR POUR DES NANTAIS AU SORTIR DE LA GUERRE.**

**ANNEXE**

**CE GRAND PRIX FÛT ORGANISÉ PAR L' AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST ET PAR LA FEDERATION DES AMICALES LAÏQUES AU BÉNÉFICE DU CENTRE D' ACCUEIL DE LA TURMELIERE**

**LE SITE DE LA TURMELIERE**

*DERRIÈRE L'ACTUEL CHÂTEAU DE LA TURMELIÈRE DATANT DE 1887 S'ÉLÈVENT LES RUINES DU MANOIR DANS LEQUEL NAQUIT JOACHIM DU BELLAY EN 1522, ET OÙ IL PASSA LES VINGT PREMIÈRES ANNÉES DE SA VIE. RESTÉ PROPRIÉTÉ PRIVÉE PENDANT PLUSIEURS SIÈCLES, LE DOMAINE EST AUJOURD'HUI OUVERT À LA CRÉATION. SEULES LES RUINES ROMANTIQUES SUBSISTENT DU « CLOS DE LA PAUVRE MAISON » ÉVOQUÉ PAR JOACHIM DU BELLAY DANS « HEUREUX QUI COMME ULYSSE » (LES REGRETS, XXXI). MAIS, GRÂCE À CE CÉLÈBRE SONNET, ELLES ONT PRIS UNE TOUTE AUTRE DIMENSION. CES RUINES AURAIENT PU DISPARAÎTRE APRÈS LES RAVAGES DES GUERRES DE VENDÉE, CEPENDANT À LA FIN DU XIXÈME SIÈCLE LE COMTE THOINET, FIER DE SON ILLUSTRE PRÉDÉCESSEUR, S'INSPIRA DU SONNET DE JOACHIM DU BELLAY POUR FAÇONNER LE SITE DE MANIÈRE À ACCENTUER VISIBLEMENT LE LIEN ENTRE LES RUINES ET LE SONNET DES REGRETS. AINSI, LE PROMENEUR PÉNÉTRANT AUJOURD'HUI DANS L'ENCEINTE DU MANOIR EST-IL CHARMÉ PAR CETTE COÏNCIDENCE NATURELLE, MAIS AUSSI PROVOQUÉE, DES LIEUX ET DU TEXTE. EN 1945 LA FÉDÉRATION DES AMICALES LAÏQUES (F.A.L.) DE LOIRE-ATLANTIQUE ACHÈTE LE CHÂTEAU DU COMTE THOINET PAR SOUSCRIPTION AFIN D'EN FAIRE UN AÉRIUM-ÉCOLE POUR LES ENFANTS AYANT SOUFFERT DE LA GUERRE. CET AÉRIUM DEVINT PAR LA SUITE L'INSTITUT THÉRAPEUTIQUE ÉDUCATIF ET PÉDAGOGIQUE JEAN-BAPTISTE DAVIAIS, TOUJOURS PRÉSENT SUR LE SITE, ET INSTALLÉ DANS D'AUTRES BÂTIMENTS PLUS RÉCENTS*

*FRÉDÉRIQUE BARTEAU.*

**LIENS**

- AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST – [WWW.LEMANS.ORG](http://WWW.LEMANS.ORG)
- L' A.C.O. À NANTES, 6 BOULEVARD GUIST'HAU (44000) – [ACO44@LEMANS.ORG](mailto:ACO44@LEMANS.ORG)
- LE CENTRE J.B. DAVIAIS À LA TURMELIERE – [WWW.LATURMELIERE.ORG](http://WWW.LATURMELIERE.ORG)
- FRÉDÉRIQUE BARTEAU, ALFA VENDEE, S.A. BARTEAU – [WWW.ALFAVENDEE.COM](http://WWW.ALFAVENDEE.COM)
- AMP MAG NANTES – [CARSARTPATRICK@ORANGE.FR](mailto:CARSARTPATRICK@ORANGE.FR)