



Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



Alfa Romeo France, 6 rue Nicolas Copernic
www.alfamasterdrive.fr - contact@alfamasterdrive.fr



Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



ÉQUIPE ET CONDITIONS

ALFA ROMEO a créé un programme de stages sur circuit afin de vous permettre de mieux connaître et utiliser les systèmes de sécurité active les plus innovants, mais aussi d'améliorer votre comportement et vos réactions au volant.

Les stages réalisés par l'école sont destinés à tous les automobilistes, possesseurs ou pas d'une Alfa Romeo, et se déroulent à bord des modèles les plus prestigieux de la gamme actuelle, incluant les prestigieux modèles Brera et GT.



Les stages de conduite Alfa Romeo sont supervisés par le CERAM, certifié ISO9001. Les stages Alfa Masterdrive, variant d'une demi-journée à une journée complète, comprennent des cours théoriques, mais la priorité est donnée aux exercices pratiques effectués sur des pistes de divers niveaux d'adhérence et dispensés par des pilotes instructeurs expérimentés. Lors de chaque session, un moniteur se chargera de la formation de 3 à 4 personnes maximum, assurant ainsi aux participants un suivi personnalisé.

Les tarifs vont de 239,20 € à 580 €





Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



STAGE **ENTREPRISES**

Le stage Entreprises dure une 1/2 journée et aborde les points de sécurité indispensables à la maîtrise de votre véhicule.



o **Atelier sécurité :**

- Position idéale au volant, utilisation optimale des possibilités technologiques embarquées Alfa Romeo en matière de sécurité active.



- Exercices de maniabilité et de coordination : vitesse modérée et soutenue.

o **Atelier circuit :**

- Freinage dégressif, freinage d'urgence, distance d'arrêt, maîtrise de la motricité sur aire d'évolution, perte d'adhérence (*sol sec et faible adhérence*), freinage avec évitements.



- Exercices de maniabilité et de coordination : vitesse modérée et soutenue.

- Débriefing

- Remise d'un diplôme autour d'une coupe de champagne.

Selon la configuration des différents sites, les programmes pourront être légèrement modifiés.



Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



STAGE **DISTINCTIVE**

Le stage Distinctive dure une journée et aborde tous les points de sécurité pour maîtriser parfaitement votre véhicule.

o Atelier sécurité :

- Position idéale au volant, utilisation optimale des possibilités technologiques embarquées Alfa Romeo en matière de sécurité active : ABS et EBD, ASR, MRS, EVD et VDC.
- Exercices de maniabilité et de coordination : vitesse modérée et soutenue.



o Atelier circuit :

- Exercices de freinage d'urgence avec correction des moniteurs à bord des véhicules.
- Exercices de freinage avec évitement puis correction des moniteurs à bord des véhicules.
- Mise en application du système VDC (*correcteur de trajectoire*) puis correction des moniteurs à bord des véhicules.
Tours de piste, freinage en courbe, perte d'adhérence (*sol sec et faible adhérence*).
- Recherche optimale de motricité, équilibre du véhicule.
- Étude de trajectoires sur le circuit, courbe par courbe, avant application coordonnée en tour de circuit complet à vitesse modérée puis soutenue.
- Accompagnement permanent du stagiaire avec correction du moniteur.
- Baptême de piste avec moniteur.
- Débriefing

Selon la configuration des différents sites, les programmes pourront être légèrement modifiés



Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



STAGE **SÉLECTIVE**

Le stage Selective dure une journée et se fait à bord des modèles les plus prestigieux et les plus sportifs de la gamme Alfa Romeo et les plus sportifs de la gamme Alfa Romeo à savoir un GT 3.2 V6 240 ch, une 159 3.2 V6 JTS 260 ch Q4, un Brera 3.2 V6 JTS 260 ch Q4, une 159 Sportwagon 2.4 JTDM 210 ch Q4.



o **Atelier sécurité :**

- Position idéale au volant, utilisation optimale des possibilités technologiques embarquées Alfa Romeo en matière de sécurité active : ABS et EBD, ASR, MRS, EVD et VDC.
- Exercices de maniabilité et de coordination : vitesse modérée et soutenue.
- Exercices de freinage avec évitement puis correction des moniteurs à bord des véhicules.
- Mise en application du système VDC (*correcteur de trajectoire*) avec correction des moniteurs à bord des véhicules.

o **Atelier circuit :**

- Tours de piste, freinage en courbe, perte d'adhérence (*sol sec et faible adhérence*).
- Recherche optimale de motricité, équilibre du véhicule.
- Étude de trajectoires sur le circuit, courbe par courbe, avant application coordonnée en tour de circuit complet à vitesse modérée puis soutenue.
- Accompagnement permanent du stagiaire avec correction du moniteur.
- Baptême de piste avec moniteur.
- «Débriefing.»

STAGE **IMPRESSION** : ½ journée pour les particuliers

Pour plus d'informations sur l'un de ces stages, merci de contacter Christophe Raillon à l'adresse suivante :
christophe.raillon@alfaromeo.com



Alfa Masterdrive 2008

L'école de conduite officielle Alfa Romeo



Le CERAM

Situé à 20 minutes au nord de l'Aéroport Roissy Charles de Gaulle et au cœur du parc naturel régional de l'Oise Pays de France, le complexe automobile du CERAM offre avec ses 25 km de pistes un cadre exceptionnel pour la gestion et la réalisation de la tournée Alfa Masterdrive.

Étendu sur plus de 200 hectares, le Centre d'Essais et de Recherche Automobile de Mortefontaine est depuis 2008 la base technique et opérationnelle de l'école de conduite Alfa Romeo offrant ainsi ses infrastructures et son savoir faire pour la préparation, le suivi des véhicules et l'accueil de plus de 40 journées de stages en région Parisienne.



Les pistes / le circuit routier

Organisé autour d'un anneau de vitesse et d'une aire plane unique en Europe par ses dimensions, le CERAM dispose d'un circuit routier et de pistes à revêtements et profils variables permettant de satisfaire tous les besoins pour les stages de conduite Alfa Romeo.

Anneau de vitesse : d'une longueur de 3 000 mètres et d'une largeur de 15 mètres, il autorise des vitesses de 200 km/h volant et plus de 250km/h avec correction ...